ДОГОВІР ТРАНСПОРТНОГО ЕКСПЕДУВАННЯ № 20/07

м. Дніпро «20» серпня 2019 р.

Ми, що нижче підписалися, **ТОВ «АСКА»,** в особі директора Іванова І.І., що діє на підставі Статуту, іменоване в подальшому «**Клієнт**», з одного боку і **ТОВ «КОНКОРД»**, в особі директора Петрова П.П., діє на підставі Статуту, іменоване в подальшому «**Експедитор**», з іншого боку, разом «**Сторони**», уклали цей **Договір** про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1 **Клієнт** доручає, а **Експедитор** зобов'язується за винагороду організувати в інтересах Клієнта транспортно-експедиційне обслуговування вантажів, пред'явлених їм до перевезення автомобільним транспортом, що складається з підготовки і забезпечення перевезення вантажів по Україні (ч. 1 ст. 929 ЦК, ч. 1 ст. 316 ГК).

1.2 Цей **Договір** визначає і регулює взаємини сторін у процесі їх взаємодії з організації перевезень по Україні. Умови кожного перевезення визначаються заявкою, яка є невід'ємною частиною даного договору.

1.3 **Сторони** діють від свого імені і від імені організацій, з якими мають прямі договірні відносини.

1.4 Організовуючи перевезення вантажів, **Сторони** керуються цим **Договором**.

2. ОБОВ'ЯЗКИ КЛІЄНТА

2.1. **Клієнт** надає **Експедитору** оригінал або факс-копію транспортної заявки з підписом відповідальної особи та печаткою, на здійснення перевезення вантажу по Україні.

2.2. Надати транспортну заявку не менше ніж за 24 години до дати завантаження.

2.3. Підготувати вантаж до перевезення до узгодженого терміну навантаження (затарити, замаркірувати, заготовити перевізні і страхові документи кожному вантажоодержувачу окремо).

2.4. Забезпечити належне оформлення товаросупровідних документів, необхідних для безперешкодного проїзду автомобілів по Україні.

2.5. Здійснити своїми силами і засобами, з дотриманням техніки безпеки навантаження, кріплення вантажу на транспортному засобі, а також його вивантаження.

2.6. Клієнт має право відмовитися від перевезення за 24 години до дня, який передує дню подання транспортного засобу під навантаження.

2.7. Забезпечити в будь-який час року безперешкодний і безпечний рух до пунктів завантаження і вивантаження, вільне маневрування.

2.8. Забезпечити нормативний термін простою автомобіля, як під завантаженням так і під вивантаженням - не більше 24 годин.

2.9. Використовувати транспортний засіб **Експедитора** виключно відповідно до транспортної заявки.

2.10. Додатково сплатити **Експедитору** витрати по перевантаження автомобіля і інші непередбачені витрати, понесені **Експедитором** в ході виконання зобов'язань за цим договором на підставі підтверджуючих платіжних документів.

2.11. Негайно повідомляти **Експедитору** про початок простою, з чиєї б вини він не відбувався.

2.12 На завантаженні звірити дані водія **Перевізника** з даними, які надійшли від **Експедитора**.

3. ОБОВ'ЯЗКИ ЕКСПЕДИТОРА

3.1. Представляти інтереси **Клієнта** в рамках цього **Договору**.

3.2. Укласти договір з **Перевізником**, дотримуючись інтересів **Клієнта**.

3.3. Забезпечити подачу під завантаження транспортного засобу, придатного для здійснення перевезень по Україні, відповідає вимогам заявки, а також в узгоджені сторонами терміни.

3.4. Своєчасно (перед вантаженням) подавати необхідні документи (ТТН, оригінал заявки).

3.5. Стежити за правильністю навантаження, приймаючи вантаж вантажовідправника в цілісній упаковці та по числу місць.

3.6. Перевіряти правильність зроблених в провізних документах записів щодо числа вантажних місць, їх маркування та нумерації.

3.7. Доставити ввірений вантаж у пункт призначення і видати співробітникові вантажоодержувача, зазначеного в ТТН.

3.8. Негайно інформувати **Клієнта** про будь-які затримки, проблеми та інших непередбачених обставин, що виникають при транспортуванні вантажу і перешкоджають своєчасній доставці вантажів.

3.9. Своєчасно оплатити послуги **Перевізника** з коштів, отриманих від **Клієнта**. Надати **Клієнту** завірені копії документів (актів виконаних робіт, накладних і т.п.), що підтверджують додаткові витрати **Експедитора**.

4. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

4.1. Вартість транспортно-експедиційного обслуговування складається з:

- вартості транспортування;

- експедиційної винагороди.

4.2. У разі якщо сторони визначать в заявці на перевезення, що оплата повинна бути проведена до моменту виконання перевезення, підставою для оплати є заявка і рахунок **Експедитора**.

4.3. У разі якщо **Сторони** визначать в заявці на перевезення, що оплата повинна бути проведена після здійснення перевезення, підставою для оплати є рахунок, ТТН, акт виконаних робіт від **Експедитора**.

4.4. **Клієнт** зобов'язується проводити оплату в національній валюті України, за цим договором на протязі 2-х банківських днів з моменту отримання документів на оплату від **Експедитора**. Розмір оплати послуг **Експедитора** обмовляється в заявці на кожне перевезення.

5. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

5.1. У разі невиконання або неналежного виконання умов цього **Договору** сторони несуть матеріальну відповідальність відповідно до чинного законодавства України.

5.2. **Експедитор** несе відповідальність за своєчасну доставку вантажу.

5.3. Якщо **Клієнт** після підписання заявки відмовляється від перевезення менш ніж за 24 години до дати завантаження, то він сплачує **Експедитору** штраф у розмірі 20% від фрахту, але не менше 200 гривень, якщо в заявці не зазначено інше.

5.4. За кожен додатковий кілометр пробігу, в разі переадресування автотранспорту під завантаження (розвантаження) на адресу, відмінну від зазначеного в заявці, а також при подачі автотранспорту в разі відмови від завантаження **Клієнт** виплачує **Експедитору** суму в розмірі 2 (двох) гривень за кожен додатковий кілометр пробігу.

5.5. За кожну почату добу простою транспортного засобу через неправильне або не повністю оформленої документації, винна сторона несе відповідальність в розмірі 150 гривень за кожну почату добу простою, якщо інше не обумовлено в заявці.

5.6. За несвоєчасну оплату вартості виконаних послуг **Експедитора**, **Клієнт** сплачує пеню в розмірі 0,1% від несплаченої суми за кожен день прострочення платежу.

6. Форс-мажор

6.1. При настанні форс-мажорних обставин, термін виконання зобов'язань для боку, на яку впливають ці обставини, відсувається на весь період їх дії і ліквідації наслідків.

7. ПРЕТЕНЗІЇ І СПОРИ

7.1. У разі виникнення розбіжностей і суперечок боку дозволяють їх шляхом переговорів.

7.2. У разі якщо між **Сторонами** суперечки і розбіжності не будуть врегульовані шляхом переговорів, будь-яка зі сторін має право звернутися до господарського суду в порядку підсудності.

8. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

8.1. Цей **Договір** вступає в силу з моменту його підписання **Сторонами**, та діє протягом 1 (одного) фінансового року.

8.2. Цей **Договір** складено в 2-х примірниках українською мовою, по одному примірнику для кожної із **Сторін**, причому обидва примірники є ідентичними і мають однакову юридичну силу. Факс-копія **Договору** має ту ж юридичну силу, що і оригінал до моменту обміну сторонами оригіналами **Договору**.

8.3. Всі зміни і доповнення до цього **Договору** дійсні лише в тому випадку, якщо вони вчинені в письмовій формі та підписані обома **Сторонами**.

8.4. Договір може бути розірваний **Сторонами** відповідно до чинного законодавства України. На момент розірвання **Договору** **Сторони** повинні провести повний взаєморозрахунок.

8.5. Після закінчення терміну **Договору**, він пролонгується на наступний рік, якщо жодна зі **Сторін** не повідомляє про його розірвання.

9. РЕКВІЗИТИ СТОРІН

|  |  |
| --- | --- |
| **ЕКСПЕДИТОР**  ТОВ «КОНКОРД»  49600, Дніпропетровська обл., місто Дніпро, Вул. Набережна 1  р/р 26003213498526  АТ «Альфа-Банк» МФО 300346  ЕДРПОУ 96821546  Тел.0973002030  Директор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/П.П. Петров/ | **КЛІЕНТ**  ТОВ «АСКА»  Дніпропетровська обл., місто Дніпро, Амур-Нижньодніпровський район, ВУЛИЦЯ КОВАЛЕНКО, буд. 1, кв. 3  ЕДРПОУ 465780364  Тел.: +38-097-700-20-10  Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ І.І. Іванов / |